粵港船運商會有限公司
GUANGDONG AND HONG KONG FEEDER ASSOCIATION LIMITED
香港上環文咸西街48號
信裕大廈5字樓
電話 Tel :(852) 2137 9351
5th Floor, Suen Yue Building, 48 Bonham Strand West, Sheung Wan, Hong Kong.
E-mail :ghkfal@netvigator.com

尊敬的房屋及運輸局副秘書長謝小華小姐、政府部門及業界代表、各位同業、各位會員、女士們、先生們： 晚上好！

好高興各位能百忙之中抽空蒞臨粵港船運商會九週年的週年大會暨第八屆理事就職典禮。

在香港，市民關心物價通漲、生活指數提高的今天，我相信各位同業正為業界營運成本的漲升問題所困擾，更憂慮這個趨勢只是一個開始。

當柴油還是$1,400/噸的時候，當 100 港元能兌換 105 元人民幣的時候，大家可能還沒有真正感受到成本的壓迫感，但今天則不一樣了，因為今天每 100 港幣只能兌換到 87 元人民幣，國內成本於是乎就接近上升 20%。

柴油上升到$6, 500/噸，用了 6 年時間，但由$6,500/噸上升到$10,500/噸，竟然只是短短六個月的時間。 什麼時候才見頂呢？ 不知道。 還有船的租金亦隨著上升，光是這幾個因素，升幅已令業界透不過氣。但業界面臨的遠遠不止於此，隨之而來還有的是國內碼頭費，陸上運輸費，辦公場地租金等等上調壓力。

另外，國內新勞工法生效，員工工作時間縮短，由原來的每週五天半工作時間調整到五天，等於每月少了十六小時的工作時間，相等於小了四個工作天，人力資源便需增加，間接地提高營運成本。故此業界為求生存，維有以減船運力、減航次以期達到最高裝載率，這樣將會嚴重影響香港整個航運物流行業。

今天，很榮幸地能邀請特區政府有關部門、香港貨櫃碼頭、國內碼頭、中流作業、Liner Association、以及 Shippers Council 等代表出席今次典禮。在見證這個典禮的同時，也希望能聽到業界的聲音、業界所面臨的困難，祈望香港特區有關部門可以考慮調低港口規費，以及起卸區收費用等；粵港兩地航運物流企業也能考慮來年暫緩加價。

粵港船運商會有限公司
GUANGDONG AND HONG KONG FEEDER ASSOCIATION LIMITED
香港上環文咸西街48號
信裕大廈5字樓
電話 Tel :(852) 2137 9351
5th Floor, Suen Yue Building, 48 Bonham Strand West, Sheung Wan, Hong Kong.
E-mail :ghkfal@netvigator.com

另外，雖然香港的貨櫃碼頭在管理及設備上公認是首屈一指、中流作業商亦是經驗豐富，但是香港的集裝箱貨量三分之一是以內河船接駁，而香港碼頭泊位又已處於飽和狀態，容易受到惡劣天氣影響，不足於順暢處理預定船隻的靠泊。政府除了加速落實興建 10 號碼頭，可考慮推出短期租約有水位相連的貨櫃場地來舒解以上困難，來提高本港航運物流業的競爭力。

這幾年來，內河船運價不斷下降，成本卻不斷上升，形成今天的情況 –經營成本高於運費收入。綜合上述導致經營壓力產生的各種原因，內河船經營者，別無選擇，運價必定要有所調整才可經營下去。同時也祈望能得到遠洋、近洋的班輪公司體諒，在向貨主徵收燃附加費的同時，亦能同時調整內河船燃油附加費。

最後，希望政府有關部門、以及航運物流業界共同努力以保香港航運中轉港地位，我更加感謝各位來賓對本商會的支持，本商會會員及執委對本商會的貢獻，並祝願各位事事順利，謝謝各位。

粵港船運商會有限公司
洪潭源 會長
2008 年 8 月 5 日