

## 會長致詞

二〇〇〇年七月二十日

女士們，先生們，各位來賓，政府部門長官，同業先進，報界朋友及會員代表大家好。

今天是本會舉行成立典禮的喜慶日子，承蒙各位在百忙中，撥冗參加，本人深感榮幸，尤其是國內港口的領導們，也專程遠道而來參加，使今晚的典禮，增輝不少。

大家都知道珠江三角洲，是中國最大的加工區涵蓋廣西，湖南，江西，雲南，貴州等省份，擁有外商約七萬家，聘有各類工人超過一千萬人，佔全國總出口額約百分之四十，佔香港每年處理的貨櫃總數兩成，約達三百一十萬個標準箱。由於有如此龐大的經濟動力支持，使到粵港航運能成為中港水路運輸最繁忙航線之一，亦是中港兩地運輸業中最重要的一個環節。我會的會員一向都是從事粵港兩地航運的運輸業務，在中港兩地的運輸及經濟發展上，他們各自貢獻出一份力量，並大大紓緩了中港陸路關卡一向擠迫的壓力及貨運延滯的困擾問題，使付貨人得以安心安排貨物，順利運往海外。因此可以說，我會會員對於促進中港對世界各地之國際貿易發展，亦作出不少的貢獻。

隨著中國經濟繁盛發展，未來粵港航運的發展亦同時越來越頻繁，同業深感所擔當的角色也越來越重要，因此需要成立一所商會，以團結同業，加強彼此間合作，經驗交流，以提高粵港航運業的服務水準，增加粵港兩地投資者的信心，另一方面可代表同業向政府及有關機關反映粵港航運經營的意見。基於此，經過籌委會多月來的努力籌備，本會終於在今年四月二十八日，得到政府批准，正式成立。本會成立的宗旨，主要有幾點：

1. 為促進和保障船運經營者之船運業務。
2. 關注船運經營的福祉，權利，利益和協助會員解決經營所面對的困難。
3. 為維持香港國際貨櫃港的地位作出努力。
4. 促進同業間的友誼，合作及互相關懷。
5. 向政府，公共機構，部門，委員會及團體反映本會會員的需求及建議。
6. 推動培訓工作，提高同業船運知識及服務水平。
7. 鼓勵會員熱心參與社會公益，促進社會和諧進步。

目前本會已有二十六家不同規模的航運公司加入本會，成為會員。由於會齡新短，經驗尚淺，本人相信，要實現以上宗旨，本會今後還須依賴會員之間衷誠的合作，同業先進的指導，政府的支持和各界前輩指導，方有所成。

我希望隨著本會的成立，同業有了正式的聯絡渠道，可以增加今後大家合作的機會和友誼，所以本會歡迎更多從事粵港航運的同業公司加入本會，與我們一同努力，為粵港航運事業作出更大的貢獻。

今晚這個喜慶的典禮，得以如期舉行，除了要多謝各委員的努力工作外，最重要的是得到各位蒞臨參加，才令今晚這個典禮，變得隆重生輝，我在此深表感謝。讓我衷心代表本會及各委員，請各位多飲一杯。

順此，恭祝各位身體健康，萬事如意。

謝謝！